

채용 직무기술서

채용 분야	항공·교통 (정규직/전문연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			01. 사업관리	01. 사업관리	01. 프로젝트 관리	02. 프로젝트 관리
			14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획·설계	01. 교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none">○ 교통·물류 정책 및 기술에 관한 연구·개발○ 도로, 철도, 공항, 물류시설 등 교통 관련 사회간접자본의 투자정책, 계획 및 운영에 관한 연구○ 교통 정보 및 데이터의 체계적 수집, 분석, 제공○ 여객·화물 운송 등 교통·물류·항공산업에 관한 연구○ 자율차, 친환경차, 드론, 공유교통 등 미래 교통에 관한 융복합 연구○ 국민의 이동권, 교통안전, 친환경교통 등 교통복지 및 교통환경에 관한 연구○ 도시·광역·지역교통, 한반도·동북아교통, 국제교통 등에 관한 연구○ 연구 또는 사업 관련 조사, 교육·연수, 연구성과 확산, 공동연구, 위·수탁, 글로벌협력 등에 관한 사항					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none">○ 항공 및 공항정책 수립 연구<ul style="list-style-type: none">- 항공 및 공항 관련 산업에 대한 통계 구축- 항공 네트워크, 요금 등 계량경제 분석과 정책 개선 대안 도출- 항공 및 공항 분야 중장기 정책 기본계획 수립- 항공 분야 수요예측과 타당성 분석○ 공항과 항공산업 동향 조사, 통계, 계량 분석<ul style="list-style-type: none">- 항공산업의 계량경제 분석 연구- 지역경제파급효과 분석 등- 항공부문의 제도 및 정책 파급효과 분석- 항공산업의 지표 개발 및 성과분석○ 교통정책 및 계획에 관한 연구(공항 및 항공연계)<ul style="list-style-type: none">- 항공교통 데이터 구축 및 AI 분석- 항공교통계획 및 연계 교통체계 수립					
능력 단위	(프로젝트 관리) 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자관리, 프로젝트 인적자원관리, (교통계획) 부문별 교통계획, 산업분석, 교통체계진단, 교통조사분석, 교통수요분석, 교통정책결정					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
자격 요건	자격	해당분야 석사 학위를 가진 자				
	우대사항	항공, 교통, 경제, 통계, 경영, 산업공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none">○ 통계 분석과 계량경제 분석에 대한 전문 지식○ 항공을 포함한 교통계획에 대한 전문 지식○ 항공 및 공항과 관련된 국제기준 및 국내법에 대한 지식					

필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구 과제 및 조직 관리 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 ○ 관련자료 수집 및 정책 분석에 관한 기술 ○ 국제기준과 관련 법령에 대한 이해 능력 ○ 국제 업무 진행 능력
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 항공정책, 교통정책, 계획, 사업단계에 대한 이해
직업 기초 능력	자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)